



## **MISE EN ROUTE DE LA MOTO AU PRINTEMPS**

***Cette liste n'est pas exhaustive. Nous vous suggérons de vous référer au manuel d'instruction de votre fabricant de moto. Cependant voici quelques éléments à vérifier :***

- Bien sur, vous devez retirer la bâche de votre moto et lui dire bonjour en la réveillant doucement.
- Des retouches de peinture sont-elles à faire? Attention à la température des métaux, peut-être vaut-il mieux attendre?
- Vérifier le niveau d'huile à moteur et si besoin faire la vidange si vous ne l'avez pas fait à l'automne.
- Vérifier les bougies, écartement des électrodes.
- Changer le liquide de frein et vérifier l'épaisseur des plaquettes.
- Vérifier et remplacer le filtre à air, si besoin.
- Vérifier la densité du liquide de refroidissement et l'ajuster ou le remplacer selon le besoin.
- Pour les plus initiés, vérifier le dégagement des soupapes et ajuster si nécessaire.
- Vérifier et ajuster le câble du levier d'embrayage de la transmission.
- Remettre la pression sur les suspensions au niveau désiré.
- Lubrifier les câbles et les différentes parties du châssis: pied central, béquille, les leviers de pédales et les différents pivots.
- Gonfler les pneus à l'avant à 32 Psi et à l'arrière 36 Psi (pour un pilote sans aucune charge).
- Vérifier la charge de la batterie et réinstaller-la.
- Vérifier le ralentie du moteur (1000 à 1150 rpm pour les R1100 et R850).
- Vérifier, changer et ajuster les phares de route et les différentes ampoules de la moto.
- S'assurer du bon fonctionnement des différentes composantes et faire un essai routier.
- Bonne route et soyez prudent.

Source : BMW Club Québec